HELSINGIN KAUPUNGIN OSALLISTUMINEN AUTOTTOMAN PÄIVÄN JÄRJESTELYIHIN

Khs 2009-2652

Hallintokeskuksen viestintä (16.3.2010)

Talous- ja suunnittelukeskus (26.2.2010)

Nuorisoasiainkeskus (12.5.2010)

Helsingin kulttuurikeskus (9.4.2010)

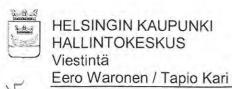
Liikuntavirasto (1.4.2010)

Kaupunkisuunnitteluvirasto (17.2.2010)

Ympäristökeskus (11.2.2010)

Rakennusvirasto (27.1.2010)

Kiinteistövirasto (12.1.2010)



16.3.2010

Kaupunginhallitus Kristiina Matikainen Khs dnro Stn dnr - 2009 - 2052/637 Saap./Anl. 19-03-2000

Lausuntopyyntö 2009 - 2652 / 633

LAUSUNTO AUTOTTOMAN PÄIVÄN JÄRJESTELYISTÄ

Autottoman päivän järjestämisestä vastasi, kuten HKL-liikelaitoksen johtokunnan esityksessä mainitaan, alun perin kaupunkisuunnitteluviraston liikennesuunnitteluosasto, mutta kaupunginhallituksen päätöksellä tapahtumajärjestelyjen osavastuita oli jaettu usealle muullekin hallintokunnalle, mm. silloiselle kaupunginkanslian tiedotustoimistolle, josta kaupungin keskushallinnon järjestelyosuus siirtyi aluksi vuonna 2009 toteutetun organisaatiouudistuksen myötä perustetun uuden tapahtumayksikön vastuulle.

Se, että vastuu Autottoman päivän järjestelyistä on nyt selkeästi yhdellä taholla eli Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymällä (HSL) on selvä parannus aikaisempaan tilanteeseen, jolloin ongelmana olivat turhan monelle taholle hajautetut järjestelyvastuut.

Autoton päivä on Euroopan komission vuonna 2001 koko Euroopan kattavaksi autottomaksi teemapäiväksi julistama tapahtuma, joka pidetään aina samaan aika eri EU-maissa. Helsingissä tapahtuma sopisi ehdottomasti paremmin jonkin muun yleisöä kiinnostavan kaupunkijuhlan, esimerkiksi Taiteiden yön yhteyteen. Koska se kuitenkin joudutaan järjestämään erillistapahtumana yhteisesti sovittuna ajankohtana ja mielletään helposti enemmän "viranomaistapahtumaksi" kuin aidoksi kansalaistapahtumaksi, tapahtuman yleisömenestys ja vaikuttavuus ovat tapahtuman hyvästä ja tärkeästä teemasta riippumatta jääneet melko vaatimattomiksi.

Narinkkatori on erinomainen tapahtumapaikka, ja kaupungin muiden hallintokuntien osallistuminen omalla panoksellaan tapahtumaan on varmasti osaltaan omiaan parantamaan sen kehittämispyrkimyksiä.

Hallintokeskuksen viestintä tiedottaa Autottoman päivän tapahtumista tapahtuman järjestäjien tuottaman viestintämateriaalin pohjalta <u>www.hel.fi</u>-verkkosivuilla ja kaupungin tiedotuslehdessä Helsinki-infossa, ja toimii tässä yhteistyössä erityisesti HSL; n viestinnän kanssa.

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Eero Waronen Viestintäpäällikkö

C:\Documents and Settings\karita\Local Settings\Temporary Internet Files\Content.Outlook\YR1C19FQ\lausunto autotonpäivä.doc

26.2.2010

Kaupunginhallitus PL 1 (Pohjoisesplanadi 11-13) 00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Hallintokeskuksen lausuntopyyntö 2009-2652/633

HKL -LIIKELAITOKSEN ESITYS AUTOTTOMAN PÄIVÄN JÄRJESTE-LYISTÄ

> Kuten esityksessä todetaan, vastuu autottoman päivän tapahtuman järjestämisestä on jatkossa HSL:llä. Talous- ja suunnittelukeskus pitää perusteltuna kaupungin hallintokuntien osallistumista autottoman päivän järjestelyihin aiemman käytännön mukaisesti.

Tapio Korhonen rahoitusjohtaja

Matti Malinen konserniyksikön päällikkö

Matikainen Kristiina

Lähettäjä: Pitkänen Tarja käyttäjän Nk Kirjaamo puolesta

Lähetetty: 12. toukokuuta 2010 14:32 Vastaanottaja: Matikainen Kristiina

Kopio: Kajaluoto Ulla

Aihe: VS: Nuorisoasiainkeskuksen lausunto

Hei,

Oheisena nuorisoasiainkeskuksen lausunto

Nuorisoasiainkeskus on ollut mukana Autottoman päivän toteuttamisessa useana vuonna järjestämällä liikennekasvatuksellisia tempauksia Lasten liikennekaupungin toimesta, esittelemällä omaa ympäristötyötään työpajassa, tiedottamalla muusta toiminnastaan ja osallistumalla esiintymislavaohjelman tuottamiseen.

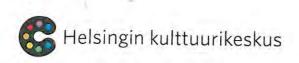
Helsinkiläiset nuoret ovat aktiivisaktiivisia kevyen ja julkisen liikenteen käyttäjiä ja nuorisoasiainkeskus näkeekin, että Autottoman päivän myötä näitä liikkumisen muotoja voidaan tuoda positiivisesti esille. Nuorisoasiainkeskus on halukas jatkossakin olemaan mukana Autottoman päivän järjestämisessä samanlaisella panostuksella kuin tähänkin asti.

Lisätietoja antaa: kestävän kehityksen koordinaattori, Ulla Kajaluoto, puh. 041512178

Tehtäväkseen saaneena

Tarja Pitkänen Nuorisotoimenjohtajan sihteeri Puh. (09) 310 89014, 050 559 1752 tarja.pitkanen@hel.fi

Nuorisoasiainkeskus, Helsingin kaupunki PL 5000, 00099 Helsingin kaupunki Käyntiosoite: Sörnäistenkatu 1 A, 2. krs. 00580 Helsinki



9.4.2010 1(2)

80/1/W

Hallintokeskuksen lausuntopyyntö 2009 -2652 / 633

Autottoman päivän järjestäminen

HKL-liikelaitoksen johtokunta on esittänyt kaupunginhallitukselle, että se edelleen varaisi autottoman päivän tapahtumalle maksuttoman tilan Narinkkatorilta sekä kehottaisi kaupungin hallintokuntia osallistumaan tapahtuman järjestelyihin.

Kulttuurikeskus osallistui autottoman päivän ohjelmaan vuosittain vuodesta 2001 vuoteen 2008 Espan lavalla. Etelä-Esplanadi ja Pohjois-Esplanadi olivat puomeilla suljetut autoliikenteeltä (paitsi huoltoajo), mutta ilmiselvästi useat muutakaan autoilijat eivät noudattaneet kieltoa. Pohjois-Esplanadin jalkakäytäville oli pystytettynä tiedotuskojuja. Tapahtuman suosio ja yleisön osallistuminen ei aina ollut niin laajaa, kuin järjestäjien puolelta olisi voinut toivoa.

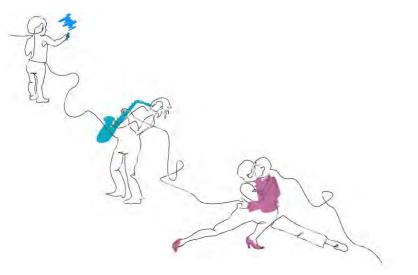
Kulttuurikeskus osallistui Espan lavan ohjelman järjestämiseen osana autotonta päivää useina vuosina ensisijaisesti Savoy-teatterin panostuksena. Savoy-teatterin ohjelmat tuotti kulttuurikeskuksen tuottaja. Vuosien 2003 – 2008 ohjelman järjestämiseen ei yhtä vuotta lukuun ottamatta ollut käytettävissä muuta rahoitusta kuin Savoy-teatterin toimintakatteesta irrotetut rahat. Vahtimestarintehtäviä ja äänitekniikkaa hoidettiin myös tilapäistyövoimalla. Kulttuurikeskus oli mukana erityisesti siksi, että se vastaa Espan lavan ohjelmatoiminnasta. Kulttuurikeskuksen Savoy-teatteri on nettobudjetoitu yksikkö, jonka osallistuminen autottoman päivän tapahtumaan on yksinomaan kuluerä, eikä Savoy-teatterin tuottajilla ole luontevaa yhteyttä ryhtyä tuottamaan teatterin ulkopuolisia ilmaistapahtumia.

Vuonna 2009 autottoman päivän tapahtumat siirrettiin Narinkkatorille, eikä Espan lavalla ollut autottoman päivän ohjelmaa eikä katuja ollut suljettu autoliikenteeltä.

Kulttuurikeskuksen kannan mukaan autottoman päivän tuottaminen kaupungin yhteisenä tapahtumana tarvitsee päävastuullisen järjestäjän, mikäli päivä organisoidaan jatkossa. Kulttuurikeskus ei pidä tarkoituksenmukaisena, että se olisi vastuussa tämäntyyppisen tapahtuman järjestämisestä. Viraston näkökulmasta luontevin ratkaisu olisi Tasken Tapahtumayksikön vastuuttaminen päivän tuottamiseen.

Veikko Kunnas

Osastopäällikkö - avdelningschef - head of division Helsingin kulttuurikeskus Kalevankatu 6, PL/P.O. Box 4710 FI - 00099 Helsingin kaupunki tel. +358 9 310 29874, mobile. +358 40 334 1204 veikko.kunnas@hel.fi, www.hel.fi/kulttuuri



Pekka Jyrkiäinen/PJK

1.4.2010

RYPIENA

Kaupunginhallitus Hallintokeskus/kirjaamo PL 1 00099 Helsingin kaupunki Halke:n lausuntopyyntö 23.12.2009

KAUPUNGINHALLITUKSELLE ANNETTAVA LAUSUNTO AUTOTTO-MAN PÄIVÄN JÄRJESTELYISTÄ

Lilk 2009-360 Khs 2009-2652/633

Hallintokeskus pyytää liikuntaviraston lausuntoa autottoman päivän järjestelyistä.

Liikuntavirasto on osallistunut aikaisemmin autottoman päivän järjestelyihin jakamalla tapahtumassa pääkaupunkiseudun ulkoilukarttoja ja markkinoimalla pyöräilyä sekä kevyen liikenteen väyliä. Kevyen liikenteen väylät ovat helsinkiläisten eniten käyttämä liikuntapaikka. Liikuntaviraston liikunnanohjaajat ovat järjestäneet liikuntaa tapahtuman yhteyteen.

Liikuntavirasto osallistuu jatkossakin tarpeen mukaan Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) järjestämän autottoman päivän järjestelyihin.

Lisätiedot:

Jyrkiäinen Pekka, suunnittelija, puhelin 310 87438

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Petteri Huurre vs. liikuntajohtaja

LIITE

Halke:n lausuntopyyntö liiteasiakirjoineen.

MJL/ati

17.2.2010

Kaupunginhallitus

LAUSUNTO HKL-LIIKELAITOKSEN JOHTOKUNNAN ESITYKSESTÄ. JOKA KOSKEE AUTOTTOMAN PÄIVÄN JÄRJESTELYJÄ

Kslk 2009-1799, Khs 2009-2652/633 23.12.2009

Kansainvälinen autoton päivä on osa Liikkujan viikkoa, joka on Euroopan komission tukema maanosan laajuinen kampanja. Autotonta päivää vietettiin vuonna 2009 Helsingissä 22. syyskuuta kymmenettä kertaa. Ensimmäiset kahdeksan vuotta tapahtuman organisointi oli kaupunkisuunnitteluviraston vastuulla. Vuonna 2009 kampanjan järjestämisestä ja koordinoinnista vastasi HKL-liikelaitos yhteistyössä kaupungin muiden hallintokuntien ja YTV:n kanssa. Tästä vuodesta lähtien tapahtumapäivän vetovastuu on Helsingin seudun liikennekuntayhtymällä (HSL), jonka tehtäviin kuuluvan seudun liikkumisen ohjauksen piiriin Autottoman päivän kampanja liittyy.

Kaupunkisuunnitteluvirasto katsoo, että Helsingin kaupungin tulisi osallistua Autottoman päivän kampanjan järjestämiseen varaamalla edelleenkin maksuttoman tapahtumatilan, joka viime vuonna oli Narinkkatori. Virasto katsoo lisäksi, että kaupungin hallintokuntia (kaupunkisuunnitteluvirastoa, kiinteistövirastoa, rakennusvirastoa, liikuntavirastoa, kulttuurikeskusta, hallintokeskusta, ympäristökeskusta, nuorisoasiainkeskusta sekä talous- ja suunnittelukeskusta) tulisi kehottaa osallistumaan aiempien vuosien tapaan tapahtuman järjestelyihin käytettävissä olevien määrärahojensa puitteissa.

KAUPUNKISUUNNITTELUVIRASTO

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

7 uorgas Kajajärvi virastopäällikkö

Olli-Pekka Poutanen liikennesuunnittelupäällikkö

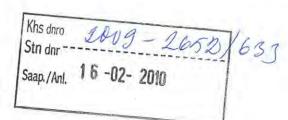
LIITE

Khn asiakirjat 2009-2652/633, 23.12.2010

11.2.2010



Hallintokeskus PL 1 (Pohjoisesplanadi 11-13) 00099 HELSINGIN KAUPUNKI



Hallintokeskuksen lausuntopyyntö 23.12.2009

LAUSUNTO KAUPUNGINHALLITUKSELLE AUTOTTOMAN PÄIVÄN JÄRJESTELYJÄ KOSKEVASTA ESITYKSESTÄ

Ymk 2009-2900

Ympäristökeskus on vuosittain osallistunut Helsingin Autottoman päivän 22.9. suunnitteluun ja toteutukseen. Yhteistyö järjestelyissä on sujunut joustavasti. On tarkoituksenmukaista, että kaupungin hallintokunnat edelleen osallistuvat järjestelyihin, joiden päävastuu on siirtynyt Helsingin seudun liikenne –kuntayhtymälle (HSL). Ympäristökeskuksen mielestä Narinkkatori sopii hyvin Autottoman päi-

vän tapahtumiin. Ympäristökeskus tulee osallistumaan järjestelyihin ja tapahtumaan myös vuonna 2010.

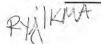
YMPÄRISTÖKESKUS

xxxxxxxxxxxxxx

Pekka Kansanen ympäristöjohtaja xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Jari-Pekka Pääkkönen vs. ympäristötutkimuspäällikkö

27.1.2010



Kaupunginhallitus PL 1 (Pohjoisesplanadi 11-13) 00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Khs dnro	00	9-2	650	1622
Stn dnr			7	212
Saap./Anl.	0 3	-02-	2010	

HELSINGIN KAUPUNGIN HKL-LIIKELAITOKSEN JOHTOKUNNAN ESITYS KAUPUNGINHALLITUKSELLE AUTOTTOMAN PÄIVÄN JÄR-JESTELYISTÄ

HKR 2009-2129, Halke Khs 2009-2652/633 23.12.2009

Helsingin kaupungin rakennusvirasto toteaa lausuntonaan Autottoman päivän järjestelyistä seuraavaa.

Autoton päivä -tapahtumia on vuosittain pidetty muun muassa Esplanadin puistossa ja Pohjoisesplanadilla. Tapahtuman järjestäjältä ei ole peritty alueiden käytöstä korvausta. Mikäli tapahtuma on edellyttänyt katualueiden sulkemista, liikennemerkkien ja ajoesteiden asentamista, niin rakennusvirasto on maksanut näistä töistä aiheutuneet kustannukset. Nykyisin nämä työt tilataan rakentamispalvelulta.

Viime vuonna Autoton päivä -tapahtumat keskittyivät Narinkkatorille, jonne tapahtumaa varten luvan myöntää kiinteistövirasto. Autoton päivä -tapahtumasta tiedotetaan banderollein muun muassa siltarakenteissa. Luvat Autoton päivä -tapahtumista informoivien banderollien sijoittamiseen sekä luvan muuhun ulkomainontaan myöntää kiinteistöviraston halli- ja ulkomyyntiyksikkö.

Rakennusvirasto ei näe estettä sen hallinnassa olevien yleisten alueiden osoittamiseen maksutta Autoton päivä -tapahtumille. Tapahtuman järjestäminen Narinkkatorilla ei edellytä esimerkiksi pysäköintipaikkojen varaamista pois yleisestä käytöstä. Pysäköinninvalvonnan kannalta tapahtuman järjestäminen Narinkkatorilla on helpommin valvottavissa kuin aikaisemmin Pohjoisesplanadilla.

Tarvittavista tilapäisistä liikennejärjestelyistä päättää rakennusviraston katu- ja puisto-osaston alueidenkäyttöyksikkö. Tapahtuman järjestäjän tulee sopia mahdollisista katualueiden sulkemisista, ajoesteiden ja liikennemerkkien sijoittamisista ja muista toimenpiteistä aiheutuvista kustannuksista rakentamispalvelun kanssa.

27.1.2010

Lisätiedot:

Paasonen Jouni, tarkastaja, puhelin 310 38535 Kuoppala Keijo, lakimies, puhelin 310 38592

RAKENNUSVIRASTO

Matti-Pekka Rasilainen kaupungininsinööri

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Raimo K. Saarinen osastopäällikkö



12.1.2010

Elikan Silkan

Hallintokeskus Kristiina Matikainen PL 1 (Pohjoisesplanadi 11-13) 00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Khs dnro 2009-2652/633

LAUSUNTO KOSKIEN AUTOTTOMAN PÄIVÄN JÄRJESTELYJÄ

Kv 2009-2181

Kiinteistövirasto toteaa, että mikäli Autotonta päivää edelleen vietetään, se tulisi jatkossakin järjestää ensisijaisesti Narinkkatorilla, joka kiinteistöviraston mielestä soveltuu Pohjoisesplanadia paremmin tapahtumapaikaksi. Narinkkatori voidaan kiinteistöviraston mielestä luovuttaa järjestäjän käyttöön korvauksetta. Sen lisäksi järjestäjälle voidaan luovuttaa erilaisia tilapäisiä mainospaikkoja samoin ehdoin kuin muillekin kaupungin hallintokunnille näitä luovutetaan.

Lisätiedot:

Sademies Tapio, halli- ja ulkomyynnin päällikkö, puhelin 310 40372

KIINTEISTÖVIRASTO

XXXXXXXXXXXXXXXXX

Mikael Nordqvist virastopäällikkö xxxxxxxxxxxxxxxx

Arto Hiltunen

tilakeskuksen päällikkö